

Vitesses		
$V_{NE}$	Vitesse à ne jamais dépasser	190
$V_{RA}$	Vitesse maxi fortes turbulences	150
$V_A$	Vitesse de manœuvre	153
$V_{?}$	Vitesse optimale moteur arrêté (-1m/s)	80
$V_t$	Vitesse maxi remorquage	100
$V_{lo}$	Vitesse maxi train sorti	
$V_{Oa}$	Vitesse optimale d'approche	85
$V_s$	Vitesse de décrochage AF rentrés	60
$V_{s0}$	Vitesse de décrochage AF sortis	
$V_r$	Vitesse de rotation (plein gaz)	65
$V_z$	Vitesse de montée (2800 tours)	90
	Vitesse ascensionnelle maxi : <b>2,1m/s</b> à	Plein gaz
	Taux de chute minimal : <b>0,85m/s</b> à	75
	Finesse maxi : <b>22</b> à	80
	Plafond	4600

SF 25 Falke F-CHCL		
Envergure		18,00m
Surface voilure		18,20m <sup>2</sup>
Allongement		17,80m
Masse à Vide		450kgs
Charge utile		200kgs
Masse Maxi		650kgs
Monoplace	Charge minimum	60kgs
Biplace	Charge maximum	180kgs
<b>Facteurs de charge masse maxi</b>		
Positive		+5,3
Négative		-2.65

Visite Prevol	
<b>Cellule</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Positionnement et freinage de l'axe principal</li> <li>- Branchement et freinage de la commande des ailerons dans le fuselage</li> <li>- Branchement des aérofreins dans le fuselage</li> <li>- Fixation des tôles sous les ailes au niveau du longeron</li> <li>- Contrôle de la commande des ailerons à l'extérieur de la voilure</li> <li>- Plan fixe horizontal, écrou de fixation avant est-il serré et freiné ?</li> <li>- Branchement du tab</li> <li>- Essais des gouvernes : chaque gouverne est actionnée à partir du poste de pilotage, vérifie le libre débattement</li> <li>- Gouverne de direction si elle a été démontée braquage dans le bon sens, positionnement et branchement ainsi que freinage à vérifier</li> <li>- Fonctionnement des aérofreins</li> <li>- Pression des pneus (1.8b,2.5b, 2.5b)</li> </ul>	
<b>Groupe Motopropulseur</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Niveau d'essence, vérification bouchon</li> <li>- Niveau d'huile, pot d'échappement</li> <li>- Fixation capot moteur et contrôler la fixation des différents organes</li> <li>- Hélice propre</li> </ul>	
<b>Démarrage parking</b>	
Verrière Aérofreins Magnéto Compensateur Essence Autonomie Réchauffe carburateur Starter (si moteur froid) <b>Radio</b>	Fermée Sur frein Coupé Neutre Ouverte Vérifiée Sur froid Tiré <b>Coupée</b>

Démarrage parking suite	
Contact Manche Personne devant Déclanchement chronomètre Démarrreur	Sur On <b>Butée arrière</b> Vérifié - Actionner
Starter Chauffage moteur Régime 2 minutes Essai magnéto Pression entre 1 et 4 bars Régime moteur pendant 2 minutes Commandes libres dans le bon sens <b>Radio</b> Radio et roulage train classique	Poussé 1000 tours 1000 tours 1 – 4 bars 1300 tours - <b>Allumée</b> -
<b>Point fixe</b>	
Désaxé au vent Frein de parking Manche Température huile Température culasse Réchauffe carburateur 2000 tours Ralenti 700 tours Radio et alignement	- Serré Arrière > 30° > 100° Essayé Ne cale pas
<b>Arrêt</b>	
Aérofreins <b>Radio</b> Magnéto Frein d'hélice Contact Arrêt Chronomètre	Sur frein <b>Coupée</b> Coupé Tiré Sur Off -