



VENT ARRIERE - Fréquence d'urgence : 121.50

TOUT VA BIEN, CONTINUE ROGER

T

TRAJECTOIRE

(Zone de perte d'altitude)

TRAFIC AIR

(Vérifié)

TERRAIN

(Trafic piste et manche à air)

TRAIN

(Sorti, verrouillé sur vert)

V

VENT

(Direction et force)

VITESSE

(VOA estimée)

VOLETS

B

BALLASTS

Vidés

C

COMPENSATEUR

Réglé

CEINTURES

Attachées, ajustées

R

RADIO

Fréquence vérifiée
Annonce vent arrière

REPERES

Ecartement latéral piste
Etape de base
Point Clé

Narbonne - Tel: 04 68 32 10 13 - Auto Info : 123.50

Câble vérifié

Vérification de la goupille parachute.

C

COMMANDES libres - débattement total

(Manche, palonniers, aérofreins).

COMPENSATEUR réglé

(Entre neutre et plein piqué)

CENTRAGE correct

(Gueuses en place et fixées)

CHAPEAU, LUNETTES

R

REGLAGES effectués

(Palonniers, harnais)

RADIO

(Allumée, essai radio)

i

INSTRUMENTS ET EQUIPEMENTS

Altimètre réglé : (QFE ou QNH)

Badin : 0

Variomètre : 0

Compas : vérifié au QFU

GPS allumé, déclenché

Chronomètre : déclenché

S

SECURITE

Pilotes attachés

Parachutes ajustés

Pas d'objets libres dans la cabine

Piste claire

Direction et force du vent observées

Câble accroché

Verrière fermée et verrouillée

Câble tendu

Aérofreins rentrés et verrouillés !

